

עשרת הדיברות לבחירת אופני כושר

1 האם האופניים קיבלו תו תקן מטעם ה-TUV לדיוק בעוצמה ולבטיחות?

2 האם גלגל התנופה של האופניים והתמסורת מעוצבים באופן מדויק על מנת לדמות חוויית רכיבה על כביש?

3 האם האופניים שקטים ונוסעים באופן חלק? או האם הם משמיעים רעש ו/או רועדים?

4 האם נתוני הכוח והקצב בתצוגה מופיעים באופן מיידי ורציף?

5 כשמגביהים את ידיות הכידון, האם הן נעות קדימה והרחק מהמושב

כדי לאפשר לרוכבים גבוהים בעלי פלג גוף עליון ארוך וזרועות ארוכות יותר לחוש בנוח?

6 האם בורר ההילוכים מותקן על ידיות הכידון כדי לאפשר פעולה קלה ובטוחה יותר כשירידים מהמושב?

7 האם המערכת הדיגיטלית של האופניים מאפשרת להוריד נתוני אימון

לאפליקציה במכשיר הנייד ובזמנית לתקשר עם מערכת המקרן של השיעור הקבוצתי?

8 האם זרועות הקרנק מקומרות באופן שמאפשר מבני גוף בעלי אגן רחב יותר או נעלים רחבות יותר כמו שניתן למצוא ברוכב הממוצע? או שהם ישרים?

9 אילו חלקים יש להסיר כדי לבדוק את הרצועה? מה בנוגע להחלפת הרצועה?

10 האם גלגל התנופה ממוקם בחלקם האחורי של האופניים, הרחק מאזור הזיעה הנוטפת?

11 האם הרצועה מצוידת במערכת מתיחה-עצמית?

12 האם האופניים הוכיחו את עצמם?

13 כמה זוגות אופניים נמכרו?



KEISER[®]

BECAUSE...
**'GOOD
ENOUGH'
ISN'T.**

תשובות לשאלות

1 לא מומלץ להאמין לכל הפרסומים של המתחרים בדבר דיוק. דרשו לראות עמידה בתו תקן EN957-10 TÜV או EN 20957-10 ISO כדי להוכיח זאת. ה-M3i היו אופני הכושר הראשונים לעמוד בתקן EN957-10 TÜV לדיוק בעוצמה ולבטיחות.

2 התחושה של רכיבה על כביש נוצרת בזכות האנרגיה הקינטית של גלגל התנופה. האופניים יתנהגו כאילו הם מדוושים בכוחות עצמם, מה שיגדיל את הסיכון לפציעה ויגביל את תוצאות האימון. אם גלגל התנופה כבד מדי או מסתובב מהר מדי,

3 ה-M3i מציעים רכיבה חלקה ושקטה במיוחד.

4 נתוני הכוח והקצב שמוצגים במחשבי אופניים רבים קופצים ומפגרים בשיעור של 2 עד 4 שניות. ב-M3i, הנתונים מוצגים באופן מיידי ומדויק.

5 Keiser הייתה הראשונה לעצב מכלול מושב וכידון מתכווננים בצורת V, ולאפשר ל-M3i להתאים גם לרוכבים גבוהים בעלי פלג גוף עליון מוארך וזרועות ארוכות.

6 בורר ההילוכים ב-M3i מותקן ישירות על ידיות הכידון כדי לאפשר פעולה קלה ובטוחה יותר, בעיקר כשירידים מהמושב.

7 Keiser הייתה הראשונה להציג את ההילוך של האופניים ולאפשר לדעת מה רמת ההתנגדות של ה-M3i, כדי שיהיה אפשר לחזור אליה אחרי האינטרוול. אפילו כיום, קיימים אופני כושר שעדיין לא מציגים את ההילוך.

8 המערכת הדיגיטלית של ה-M3i מאפשרת להוריד נתוני אימון לאפליקציה במכשיר הנייד ולתקשר עם מערכת המקרן של השיעור הקבוצתי בו-זמנית. מומלץ לבדוק שאופניים מתחרים יכולים לבצע את שניהם בו-זמנית.

9 זרועות קרנק ישירות עוצבו במחשבה על נעלי פדלים, מבני גוף בעלי אגן צר ו-Q-Factor של רוכבי עילית. זרועות הקרנק ב-M3i מקומרות כדי לאפשר מקום לנעלים רחבות יותר וכדי להתאים לרוכבים בכל מבנה גוף ובכל גובה.

10 יש להסיר שמונה בורגי פיליפס בסך הכול כדי לבדוק ולהחליף את הרצועה ב-M3i. בקש מהמתחרים להראות לך מה זה ידרוש באופניים שלהם.

11 Keiser הייתה הראשונה למקם את גלגל התנופה של האופניים מאחור ובכך לאפשר ל-M3i רמת אמינות גבוהה יותר, ניקיון פשוט יותר והגנה טובה יותר בפני זיעה וקורוזיה.

12 רצועת ההנעה Poly-V באופני M3i מתאפיינת במתיחה-עצמית ואינה דורשת תחזוקה. אם אין לאופני הכושר מערכת אוטומטית למתיחה-עצמית, עלויות התחזוקה תהיינה גבוהות יותר והן עשויות להיות במצב של מתיחת-חסר/יתר מידי צוות התחזוקה, מה שיוביל לבעיות תחזוקה נוספות.

13 עם השיפורים המתמשכים שנעשו לאורך 10 השנים האחרונות ועם מכירות של למעלה מ-500,000 זוגות אופניים בכל רחבי העולם ועם למעלה מ-90% מכשירים שעדיין מצויים בשימוש רציף, ה-M3i הוכיחו את עצמם ללא כל צל של ספק.



KEISER[®]

BECAUSE...
**'GOOD ENOUGH'
ISN'T.**